



Foto: Christina Axelsson

Strömstadsfirman som bygger Teslas laddpunkter



– VI BYGGER LADDINFRASTRUKTUR för elbilar och märker att intresset ökar snabbt, säger Anders Olausson, en av ägarna till Braxel Solutions i Strömstad.

Företagets elbilsresa började för några år sedan med att de köpte in två eldrivna skåpbilar för att testa och skaffa sig erfarenheter. – Idag är en tredjedel av våra servicebilar rena elbilar och det fungerar väldigt bra. En oväntad bonus är att vårt arbetsupplägg blir effektivare eftersom vi planerar arbetsdagarna bättre.

– Vi ser många fördelar med att köra på el. På sikt kostar det inte mer än diesel-drivna alternativ och vi får mycket positiv respons från kunderna. Våra medarbetare är entusiastiska och det känns bra att arbeta miljösmart.

FÖRETAGET ÄR IDAG nischat på att installera laddstolpar, styrsystem, batterilagringsstationer och solcellsanläggningar kopplade till laddningen. Bland kunderna finns bostadsrättsföreningar, kommuner och företag som vill ha helhetslösningar.

– Tesla är en av våra mer kända kunder. Vi installerar och servar deras laddstationer i hela Sverige, berättar Anders som under våren anslöt bolaget Br. Axelssons El till Hela gröna vägen.

Stor affärs- och klimatnytta när näringsliv och 14 kommuner satsar på biogas

Mer lokalproducerad biogas, nya biogasmackar och många fler biogasbilar i kommunernas fordonsflottor. Det är exempel på vad bra samverkan mellan Fyrbodals kommuner och näringsliv kan ge.

Text: Christina Axelsson

- EFFEKTEN BLIR MYCKET kraftfull när kommuner och näringsliv jobbar sida vid sida för fossilfria transporter. På bara några år har koldioxidutsläppen i våra fjorton kommuner minskat drastiskt tack vare samverkan kring biogas och el, säger Karin Stenlund, ansvarig för Affärsdriven miljöutveckling på Fyrbodals kommunalförbund.

När Trollhättan 1996 började producera biogas och köra bussar på gasen var de först i Sverige och kanske även i världen. Sedan 2013 producerar framsynta lantbrukare i Fyrbodal biogas av ko- och grisgödsel och livsmedelsrester på sina gårdsbaserade anläggningar. Biogasen används som bränsle i bussar, lastbilar och bilar i hela regionen.



Christina Axelsson
Kommunikatör
Hela Gröna Vägen

– I höst utökas nätet av tankstationer för biogas. Fler kommuner får möjlighet att tanka närproducerat och klimatsmart. Snart kör hemtjänstpersonal och andra kommunanställda i Strömstad, Bengtsfors, Dals-Ed och Mellerud på biogas. I ett svep byts där en tredjedel av de fossildrivna bilarna ut mot biogasbilar, berättar Karin Stenlund.

De nya biogasmackarna byggs av ett lokalt företag som vågat investera tack vare att kommunerna förbinder sig att köpa en viss mängd biogas. I förlängningen innebär det att biogasproducenterna kan utöka sin produktion.

– Det här är ett utmärkt exempel på hur köpkraften i offentlig sektor kan skapa

möjligheter för lokal affärsnytta och global miljönytta, påpekar Karin Stenlund.

I BENGTSFORS KOMMUN är den nya biogasmacken efterlängtd. Kommunen är stor till ytan och bilarna går långa sträckor under ett år.

– Till en början skaffar vi 40–50 biogasbilar, främst för vård- och omsorgspersonalen. Vi hoppas även att kollektivtrafiken kan gå på biogas. Dessutom blir det nu möjligt för privata aktörer att tanka biogas, säger Göran Eriksson, kommunchef i Bengtsfors.

HELA GRÖNA VÄGEN

Projektet Hela Gröna Vägen drivs av kommunerna i Fyrbodal och norska fylkena Östfold och Folle, tillsammans med Elbilsföreningen och Gröna Bilister. Vi arbetar för en fossilfri fordonsflotta i kommuner och näringsliv senast år 2030.

HELA GRÖNA VÄGEN

Företag som väljer att satsa på fossilfria transporter och är aktiva i Fyrbodals område, är välkomna att ansluta sig till Hela gröna vägen.

Läs om vårt erbjudande på www.fossilfri2030.se.

”Idag är en tredjedel av våra servicebilar rena elbilar och det fungerar väldigt bra.”