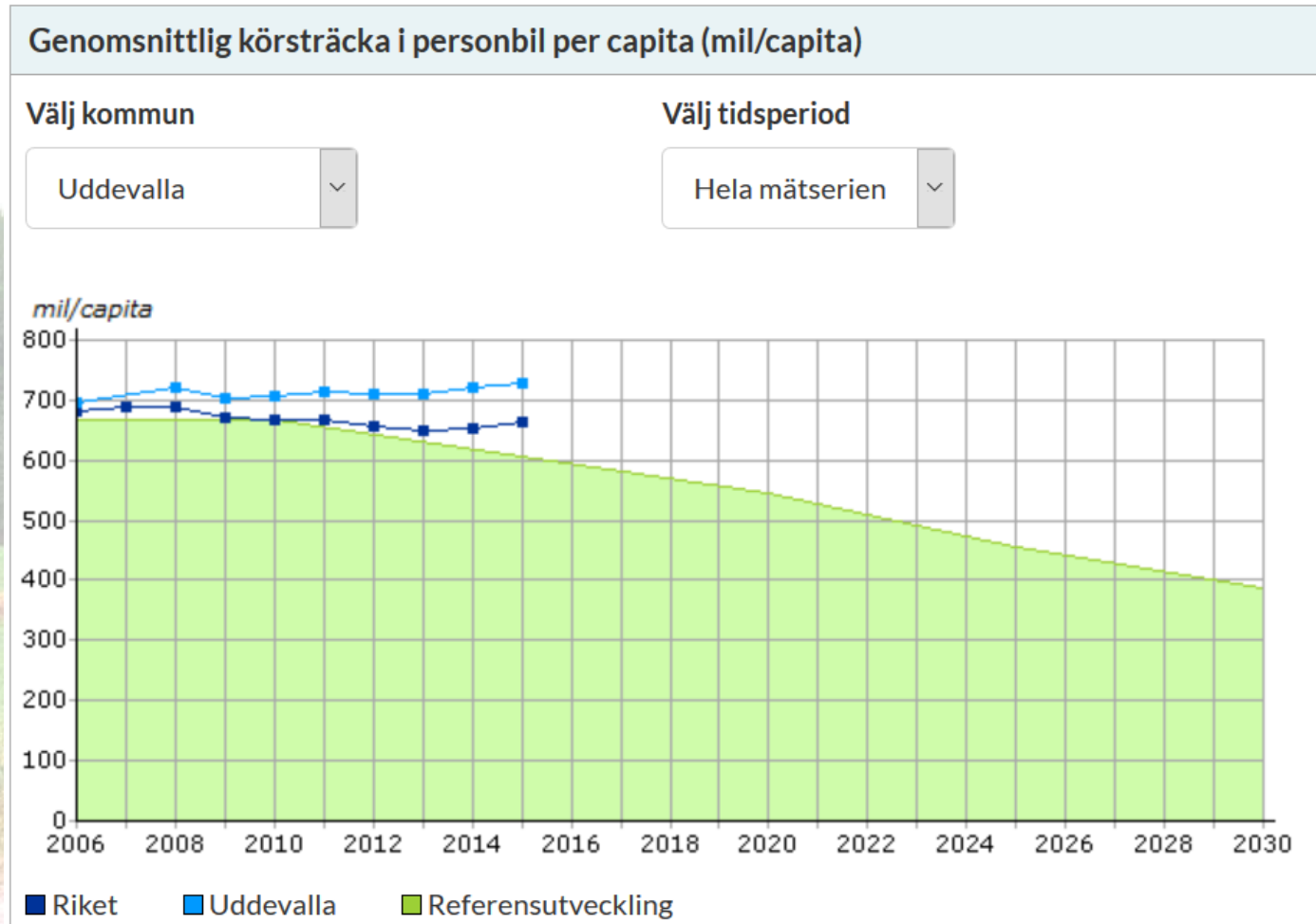


Mobilitet och beteende i Sveriges kommuner - rör vi oss framåt?

Ger trenderna hopp om en fossiloberoende vägtrafik år 2030?

Mobilitet och beteende 2017

Bil



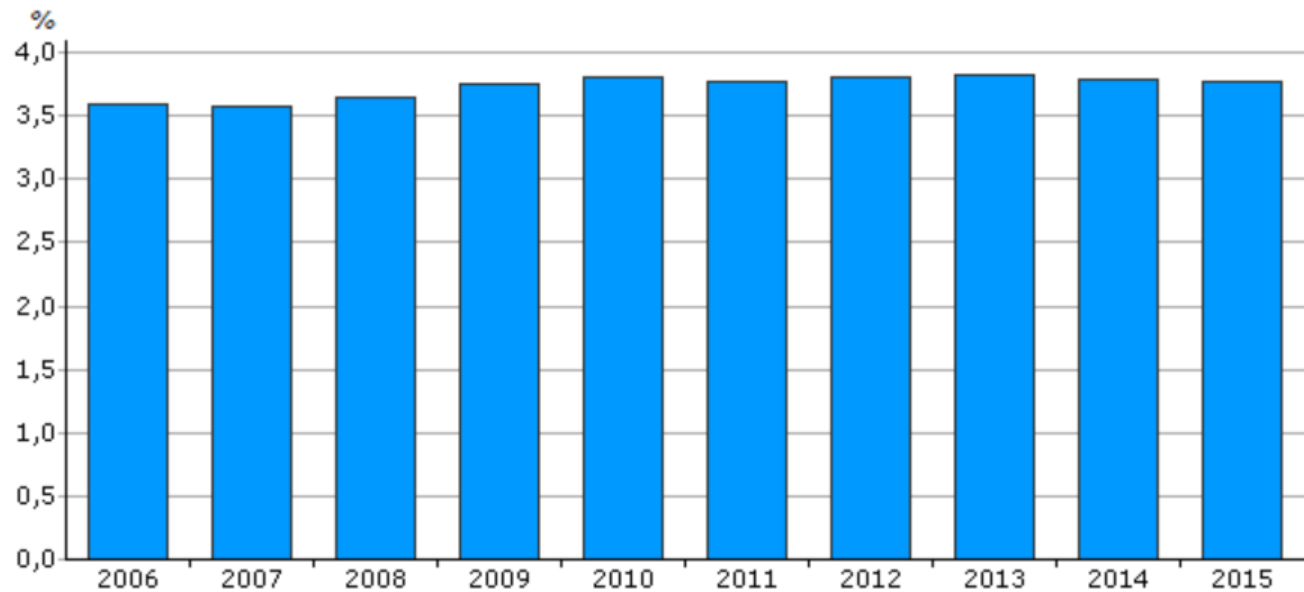
Mobilitet och beteende 2017

Gång och cykel

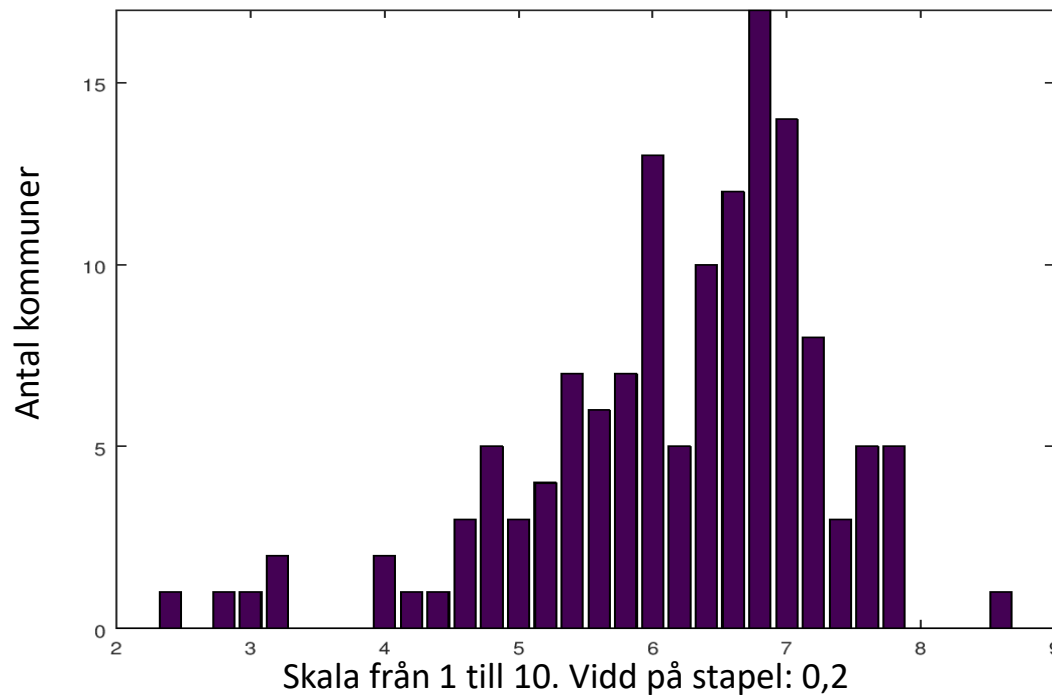
Procentuell andel av den sammanlagda färdsträckan hos Sveriges befolkning som sker med gång, cykel eller moped

Välj tidsperiod

Hela mätserien



Hur nöjda är kommuninvånarna med sina gång- och cykelvägar?



Mobilitet och beteende 2017

Hur nöjda är kommuninvånarna med sina gång- och cykelvägar?



Topp 10

Oxelösund	8,55
Lidingö	7,84
Karlstad	7,84
Staffanstorps	7,80
Linköping	7,79
Västerås	7,76
Örebro	7,71
Lomma	7,70
Forshaga	7,69
Umeå	7,63

Botten10

Överkalix	3,72
Strömsund	3,56
Vansbro	3,51
Hällefors	3,33
Tanum	3,25
Älvdalen	3,22
Sotenäs	3,12
Nordanstig	3,09
Berg	2,72
Åre	2,37

Uddevalla: 5,68
Svenskt genomsnitt: 6,15

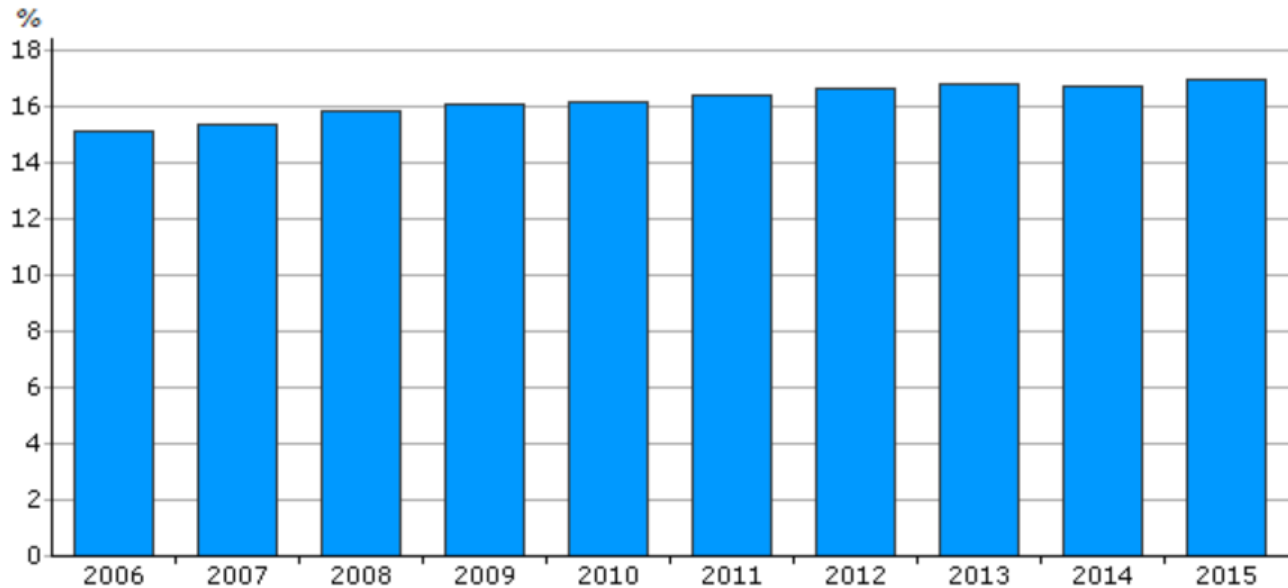
Mobilitet och beteende 2017

Kollektivtrafik

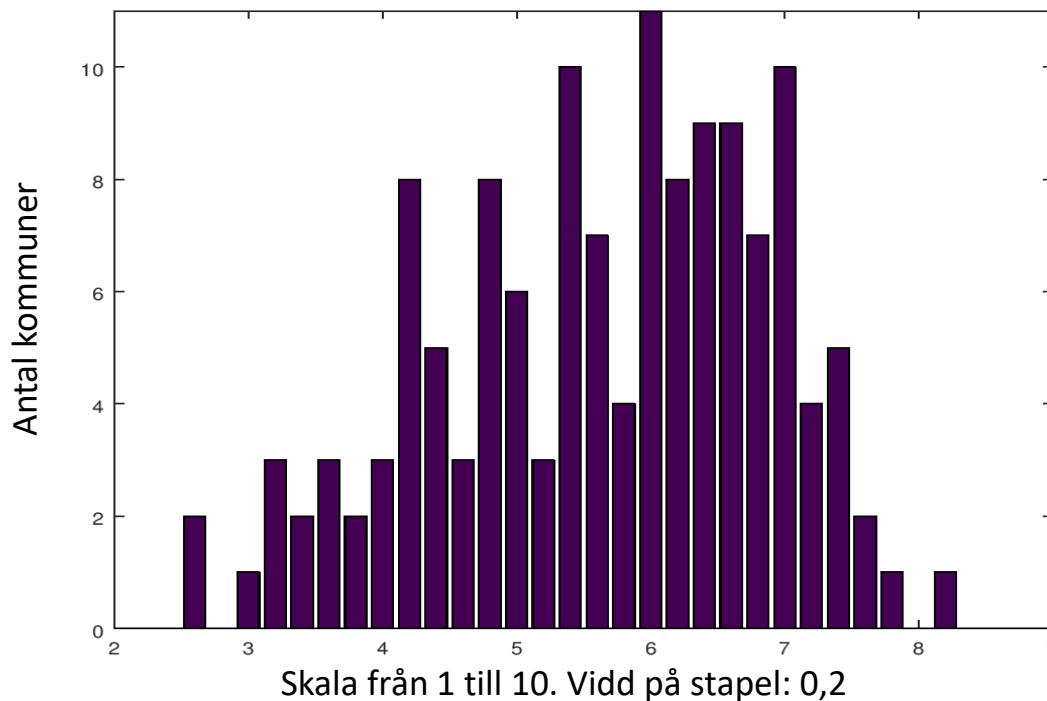
Procentuell andel av den sammanlagda färdsträckan hos Sveriges befolkning som sker med landbaserad kollektivtrafik

Välj tidsperiod

Hela mätserien



Hur nöjda är kommuninvånarna med kollektivtrafiken?



Mobilitet och beteende 2017

Hur nöjda är kommuninvånarna kollektivtrafiken?

Genomsnittlig nöjdhet bland invånarna med lokal och regional kollektivtrafik enligt SCB:s medborgarundersökning (1-10)



Topp 10

Solna	8,29
Burlöv	7,86
Danderyd	7,60
Karlstad	7,56
Lund	7,46
Partille	7,42
Helsingborg	7,41
Landskrona	7,40
Sollentuna	7,40
Salem	7,37

Botten10

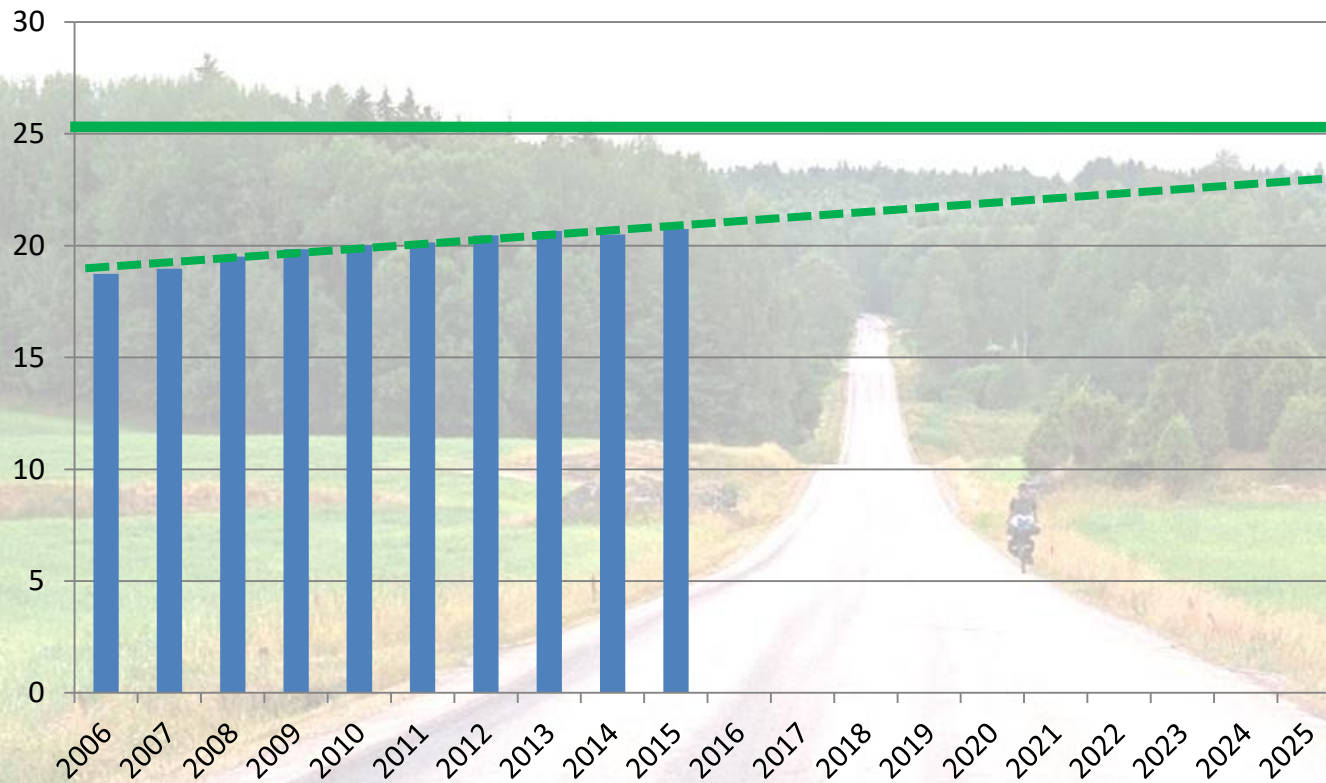
Norsjö	3,10
Hällefors	3,09
Arvidsjaur	3,03
Överkalix	3,02
Sollefteå	3,02
Strömsund	3,00
Vansbro	2,93
Härjedalen	2,74
Malung-Sälen	2,63
Älvdalen	2,54

Uddevalla: 6,21
Svenskt genomsnitt: 5,59

Mobilitet och beteende 2017

Gång, cykel och kollektivtrafik

Procentuell andel av den sammanlagda färdsträckan hos Sveriges befolkning som sker med gång, cykel eller landbaserad kollektivtrafik

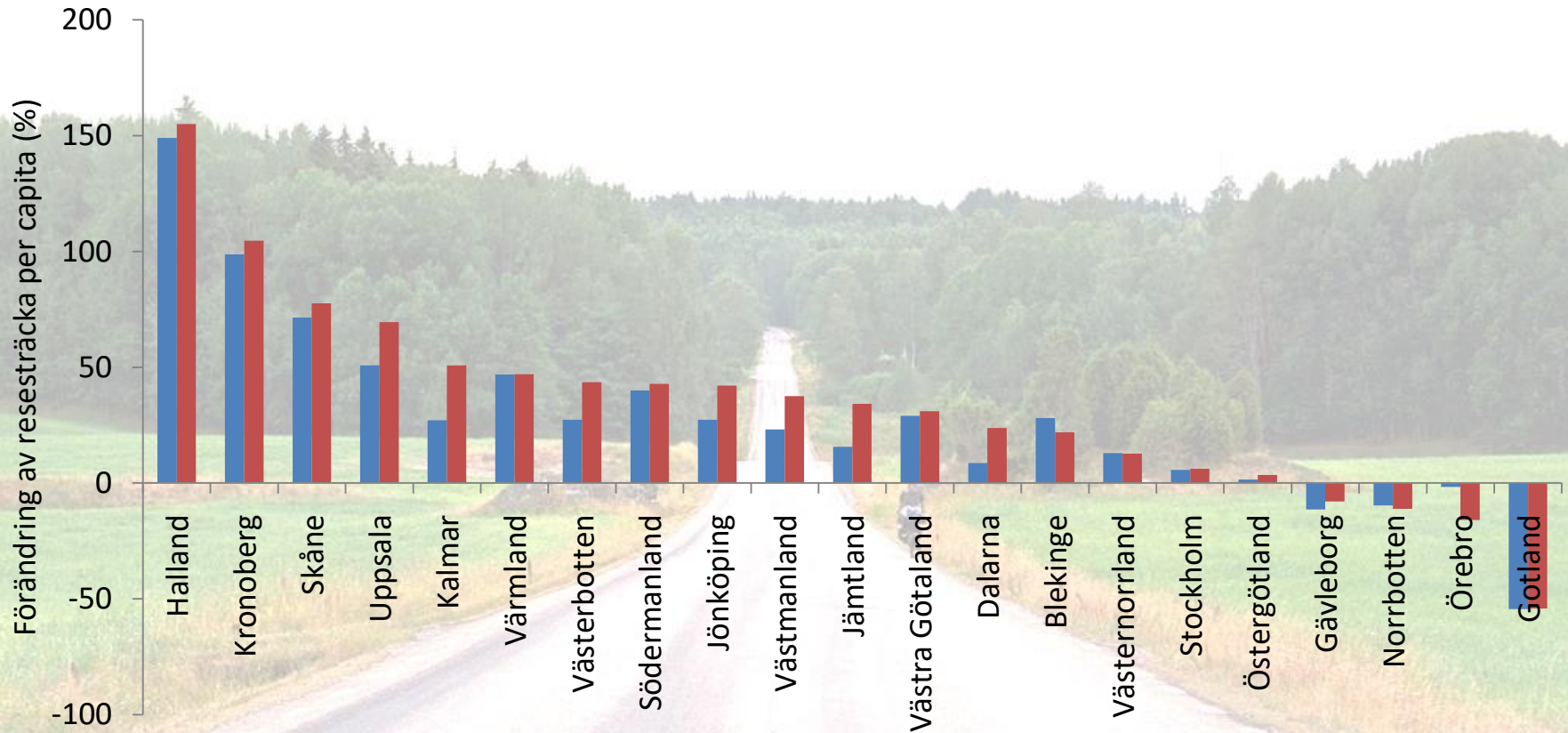


Miljömåls-
beredningens
mål för 2025

Mobilitet och beteende 2017

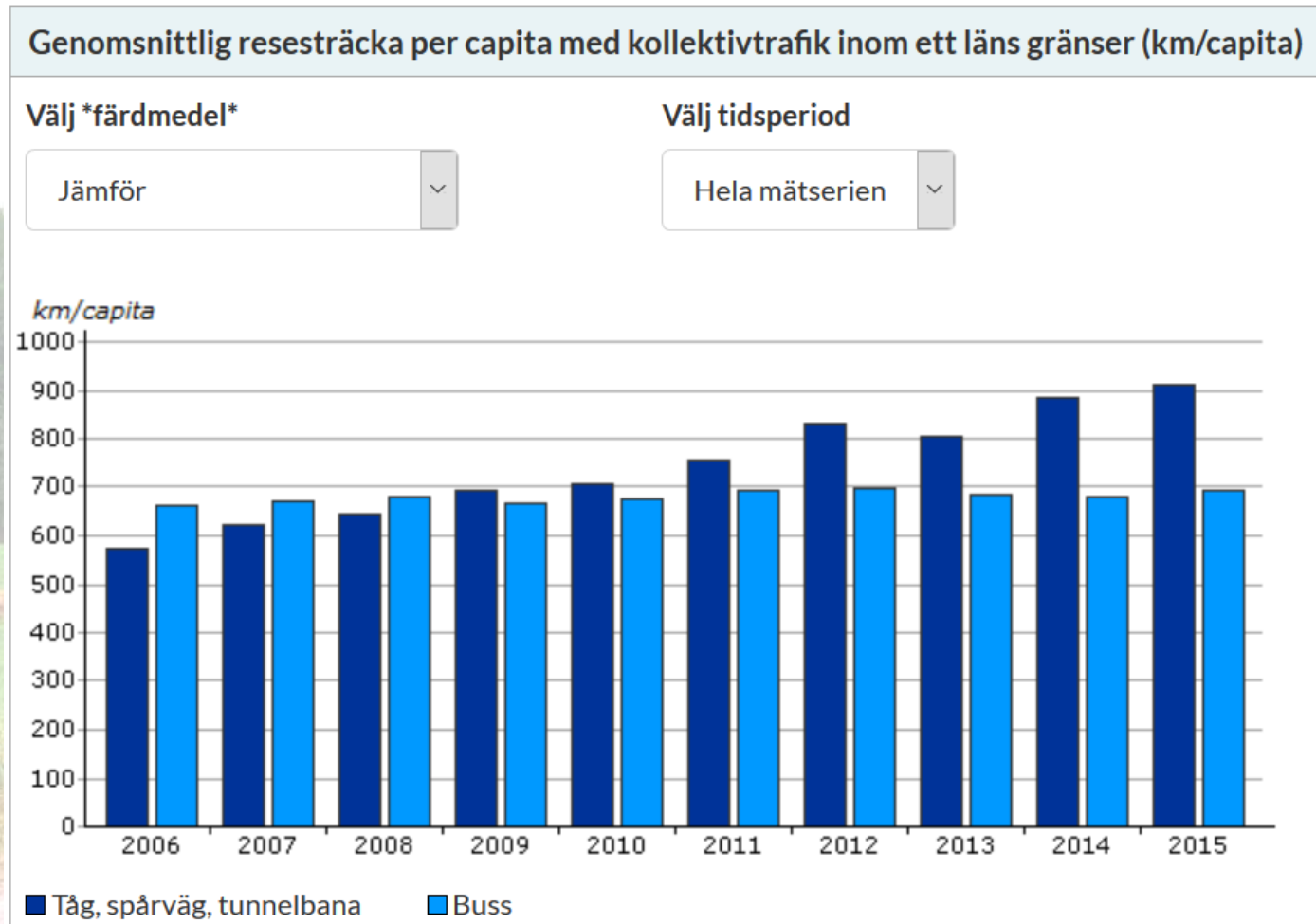
Trender för resesträckor i kollektivtrafiken

■ 2006-2014 ■ 2006-2015



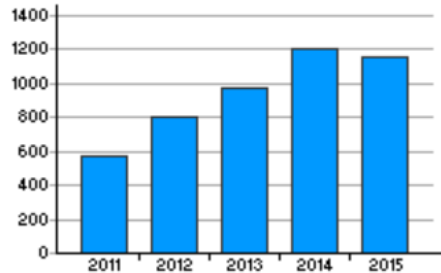
Mobilitet och beteende 2017

Spår- och vägburen kollektivtrafik



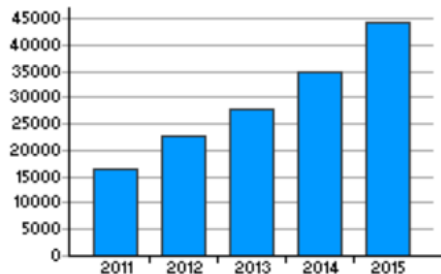
Mobilitet och beteende 2017

Bilpooler



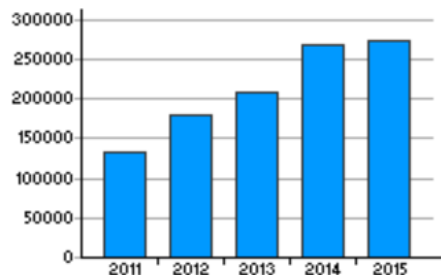
Bilpoolsbilar

Uppskattat sammanlagt antal bilar i de större svenska bilpoolerna



Medlemmar/användare

Uppskattat sammanlagt antal medlemmar eller användare i de större svenska bilpoolerna

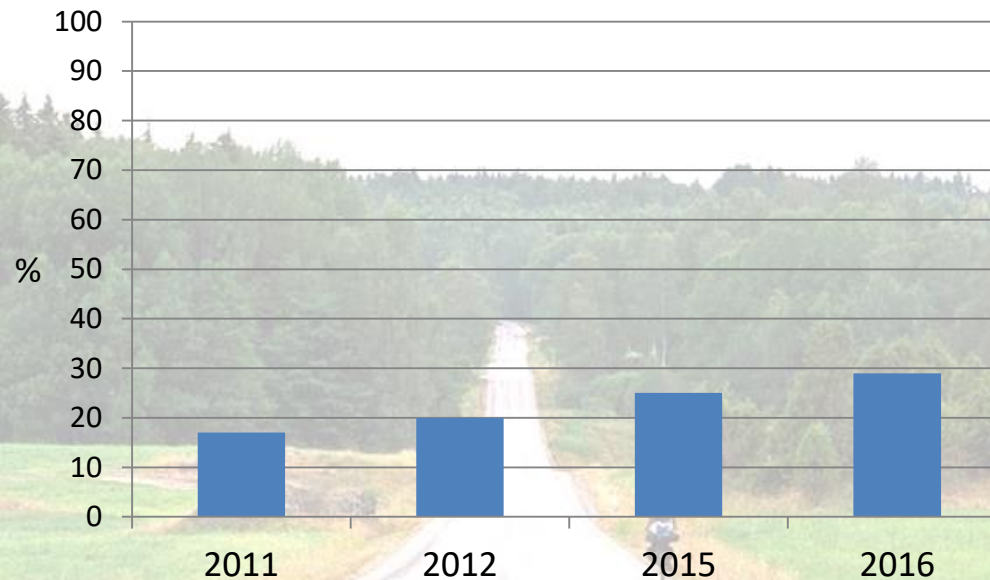


Bokningar

Uppskattat sammanlagt antal bokningar i de större svenska bilpoolerna

Mobilitet och beteende 2017

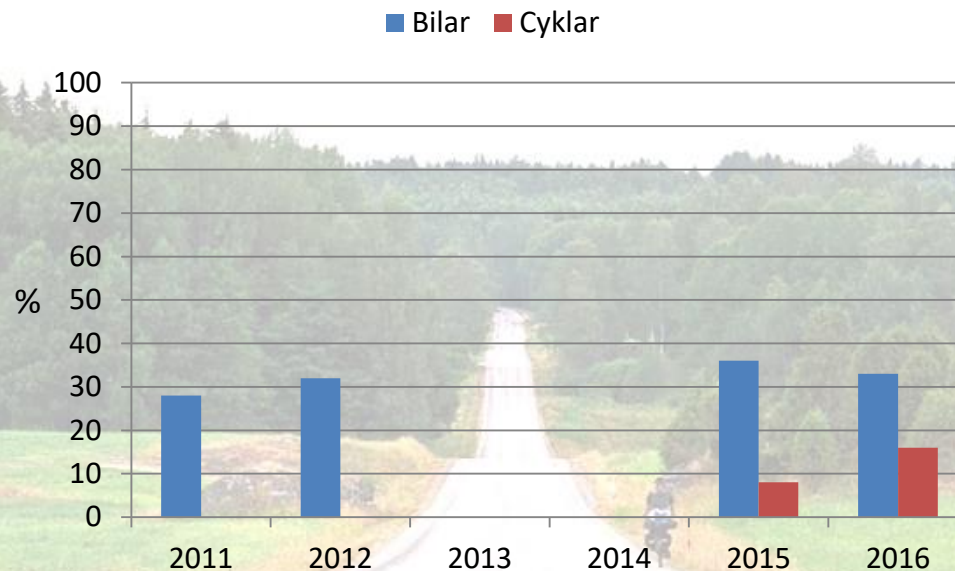
Andel kommuner med tillgång till bilpool för allmänheten



(andel av de kommuner som besvarat Gröna Bilisters enkät)

Mobilitet och beteende 2017

Andel kommuner som erbjuder fordon som fanställningsförmån



(andel av de kommuner som besvarat Gröna Bilisters enkäter)

Mobilitet och beteende 2017

Resvanor hos kommunanställda



Mest bilåkande (%)

Torsås	95
Sollefteå	90
Nordanstig	86
Kalmar	81
Oskarshamn	80
Trosa	80
Lilla Edet	78
Lycksele	70
Karlskrona	67
Sigtuna	67

Uddevalla: ?

Minst bilåkande (%)

Mölnadal	45
Upplands Väsby	45
Lidköping	44
Helsingborg	43,9
Nacka	43
Karlstad	42
Uppsala	37
Umeå	35
Gävle	31
Lund	23

Ger indikatorerna för beteendeförändringar hopp om en fossiloberoende vägtrafik år 2030?

- Ja, beteendet förändras i riktning mot hållbar mobilitet, men det går för långsamt.
- Trenderna skiljer sig mycket åt mellan olika kommuner och olika län. Det visar att mycket går att göra på kort tid om man bara bestämmer sig: *Beteendemönstren verkar vara volatila.*

Mobilitet och beteende 2017

Botanisera gärna vidare bland de kommunala indikatorerna på adressen längst ned till vänster!

