

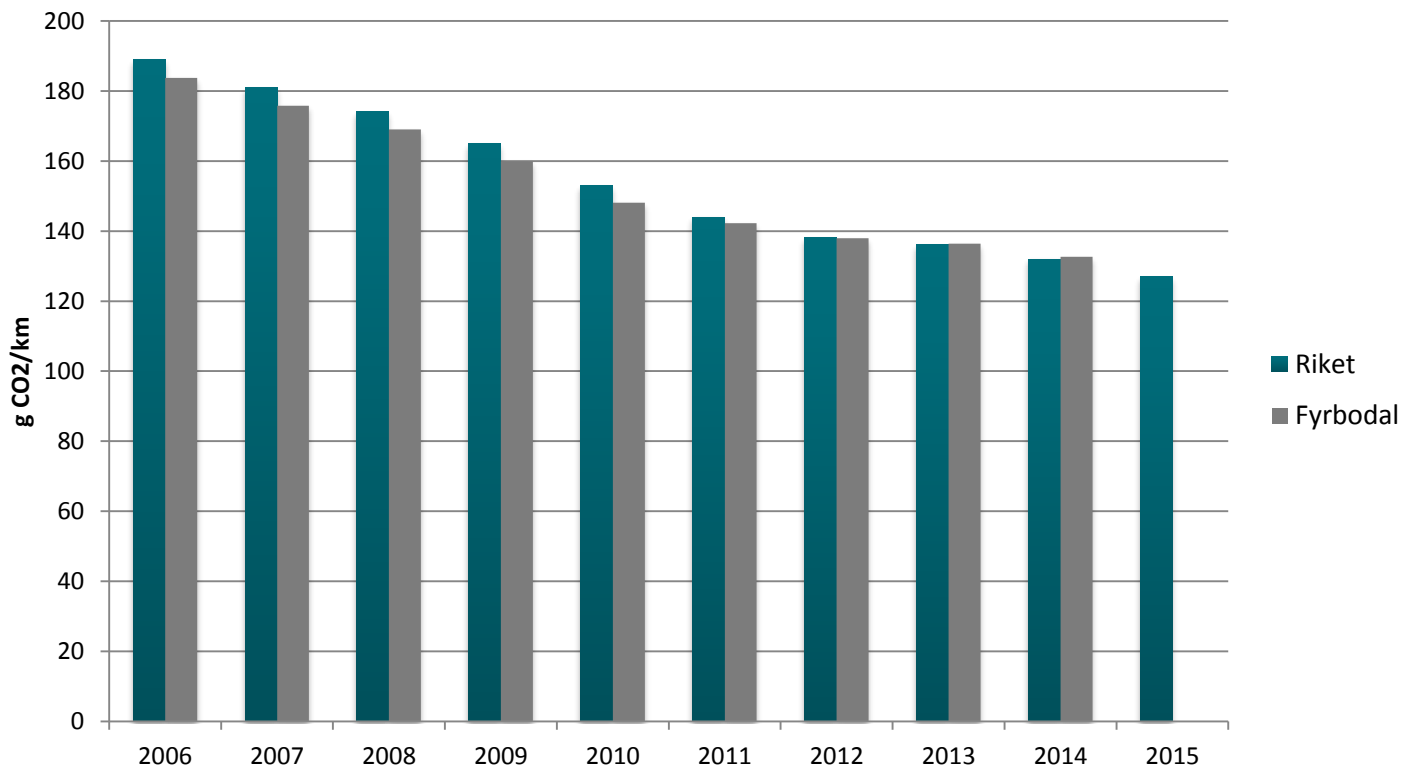
Hela Gröna Vägen

1. Några ord om indikatorer och rankningar
2. Att jämföra och ranka
3. Resultat av enkäten
4. Nästa steg
5. Goda råd



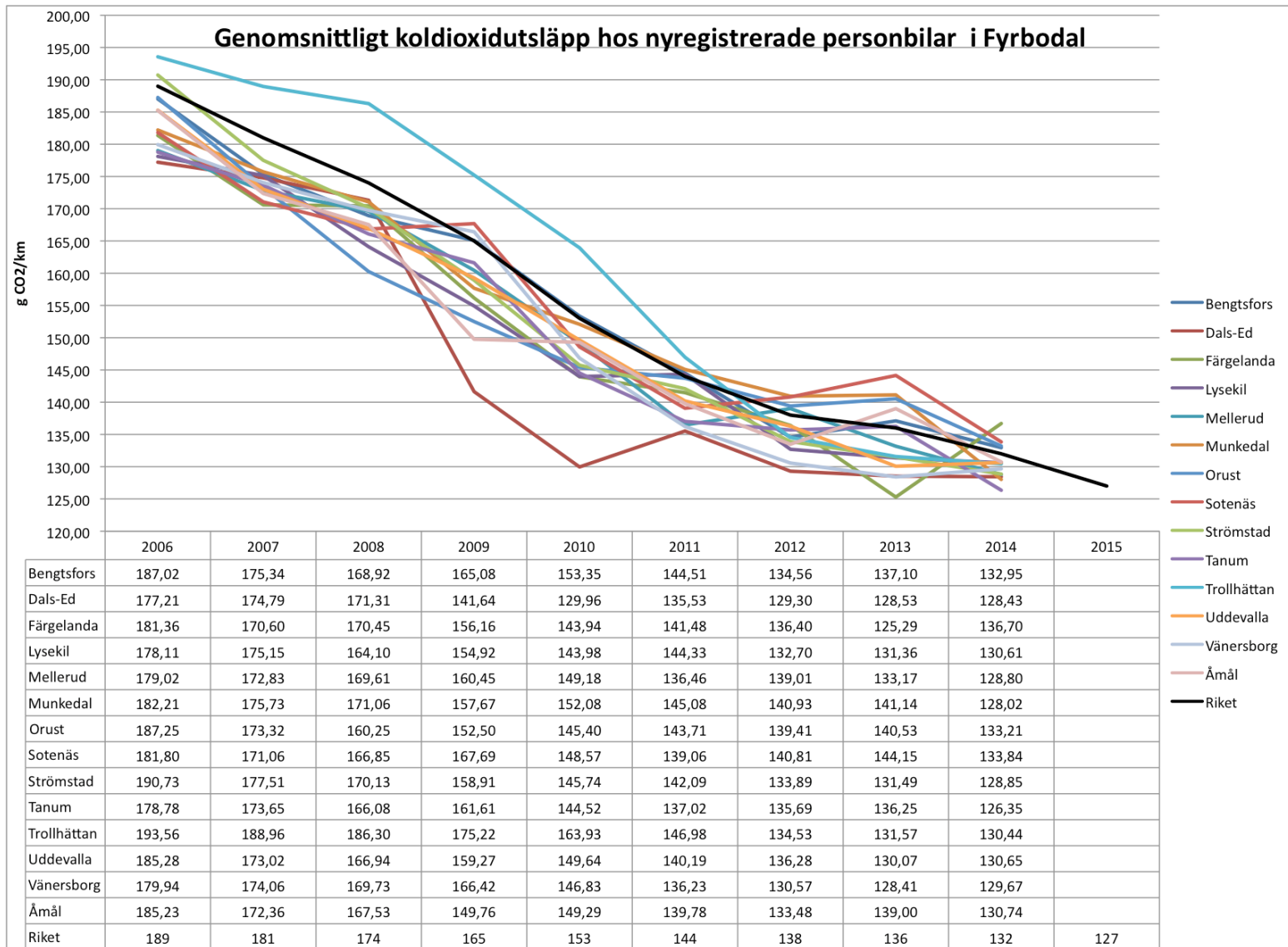
Exempel - Bilen

Genomsnittligt koldioxidutsläpp hos nyregistrerade personbilar



	Rankning 2012	Rankning 2013	Rankning 2014	Rankning 2015
Dals-Ed	1	5	17	
Vänersborg	4	4	36	
Lysekil	11	15	63	
Åmål	17	180	68	
Strömstad	20	18	23	
Trollhättan	24	20	58	
Bengtsfors	25	121	135	
Tanum	43	103	4	
Uddevalla	66	6	65	
Färgelanda	69	1	216	
Mellerud	142	39	22	
Orust	150	203	142	
Sotenäs	184	248	165	
Munkedal	186	210	12	





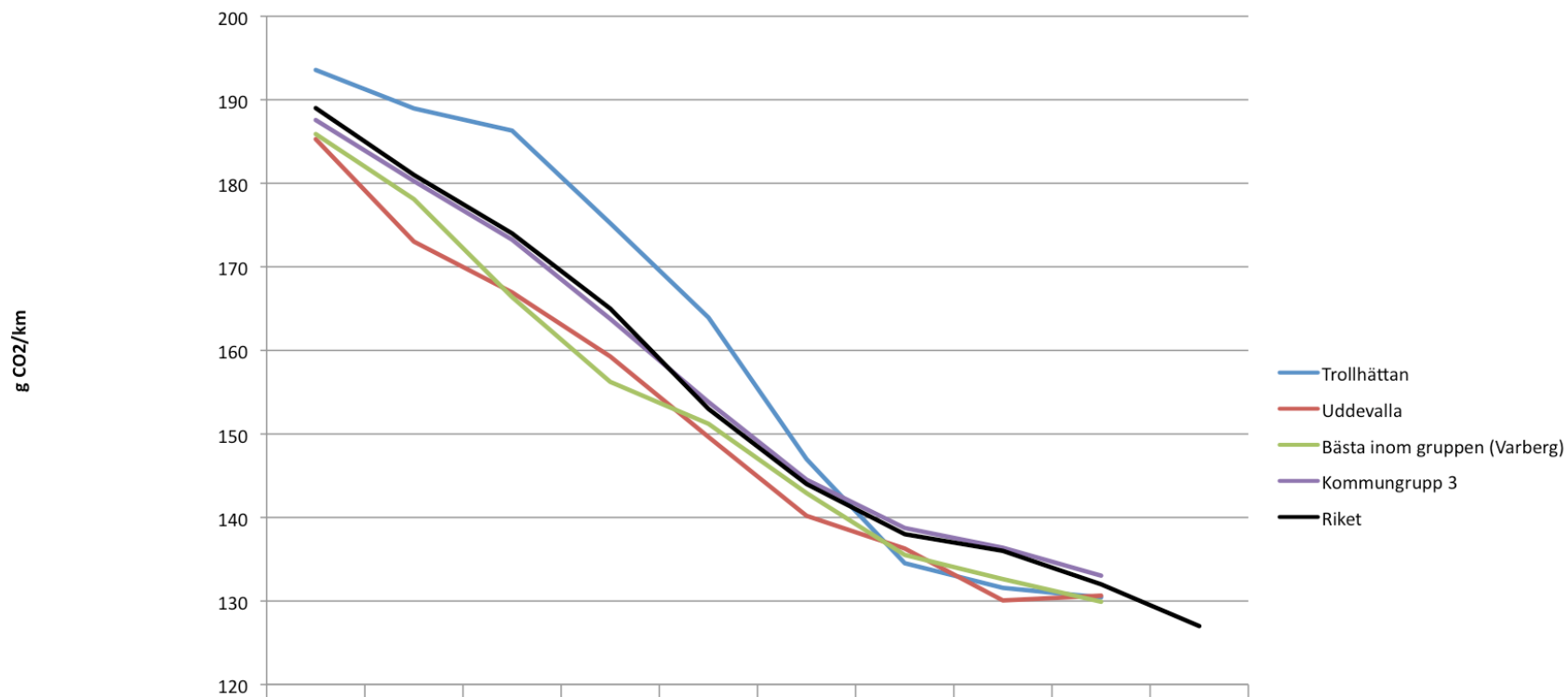
Kommuner, regioner och förbund, mm

Enligt Sveriges Kommuner och Landstings indelning fr.o.m. 2011.

1. **Storstäder** (3 st). Kommuner med en folkmängd som överstiger 200 000 invånare.
2. **Förortskommuner till storstäder** (38 st). Kommuner där mer än 50 procent av nattbefolkningen pendlar till arbetet i någon annan kommun. Det vanligaste utpendlingsmålet ska vara någon av storstäderna.
3. **Större städer** (31 st). Kommuner med 50 000 - 200 000 invånare samt en tätortsgrad överstigande 70 procent.
4. **Förortskommuner till större städer** (22 st). Kommuner där mer än 50 procent av nattbefolkningen pendlar till arbetet i en annan kommun. Det vanligaste utpendlingsmålet ska vara någon av de större städerna i grupp 3.
5. **Pendlingskommuner** (51 st). Kommuner där mer än 40 procent av nattbefolkningen pendlar till en annan kommun.
6. **Turism- och besöksnäringkommuner** (20 st). Kommuner där antalet gästnätter på hotell, vandrarhem och campingar överstiger 21 nätter per invånare eller där antalet fritidshus överstiger 0,20 fritidshus per invånare.
7. **Varuproducerande kommuner** (54 st). Kommuner där 34 procent eller mer av nattbefolkningen mellan 16 och 64 år är sysselsatta inom tillverkning och utvinning, energi och miljö samt byggverksamhet enligt Svensk Näringsgrensindelning (SNI2007).
8. **Glesbygdskommuner** (20 st). Kommuner med en tätortsgrad understigande 70 procent och mindre än åtta invånare per kvadratkilometer.
9. **Kommuner i tätbefolkad region** (35 st). Kommuner med mer än 300 000 personer inom en radie på 112,5 km.
10. **Kommuner i glesbefolkad region** (16 st). Kommuner med mindre än 300 000 personer inom en radie på 112,5 km.



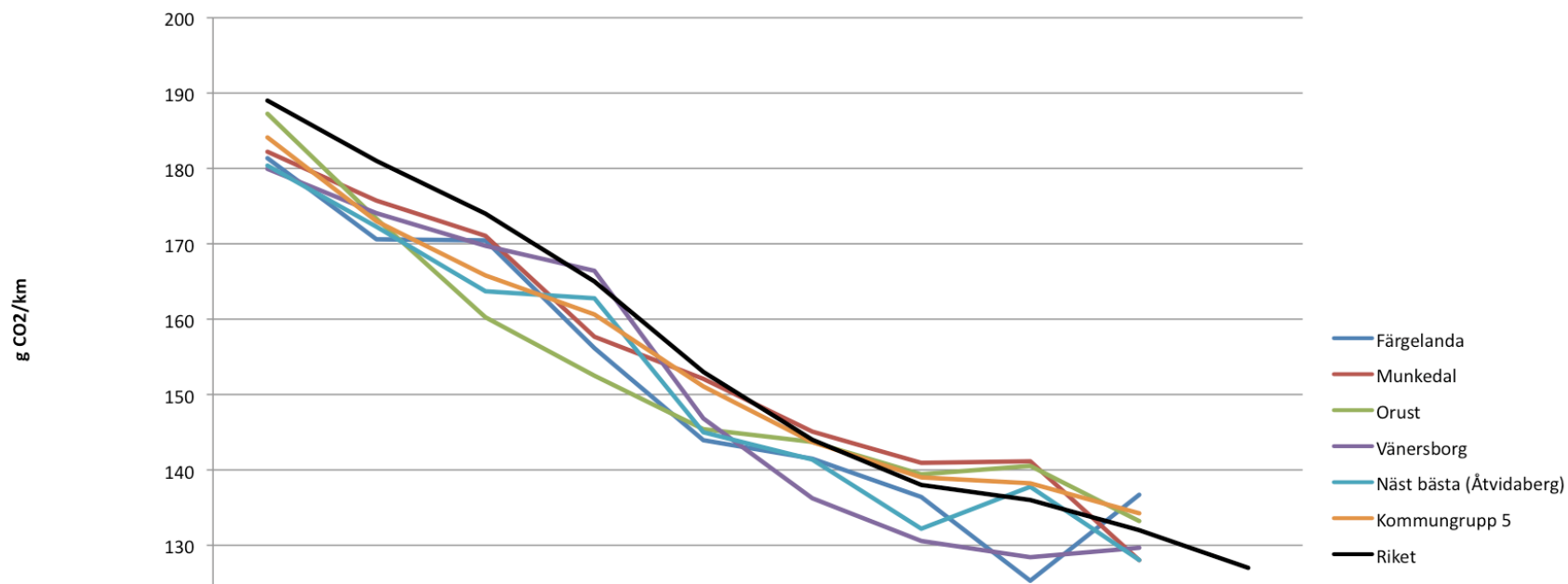
Genomsnittligt koldioxidutsläpp hos nyregistrerade personbilar, Kommungrupp 3.



	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015
Trollhättan	194	189	186	175	164	147	135	132	130	
Uddevalla	185	173	167	159	150	140	136	130	131	
Bästa inom gruppen (Varberg)	186	178	166	156	151	143	136	133	130	
Kommungrupp 3	188	180	173	164	154	145	139	136	133	
Riket	189	181	174	165	153	144	138	136	132	127

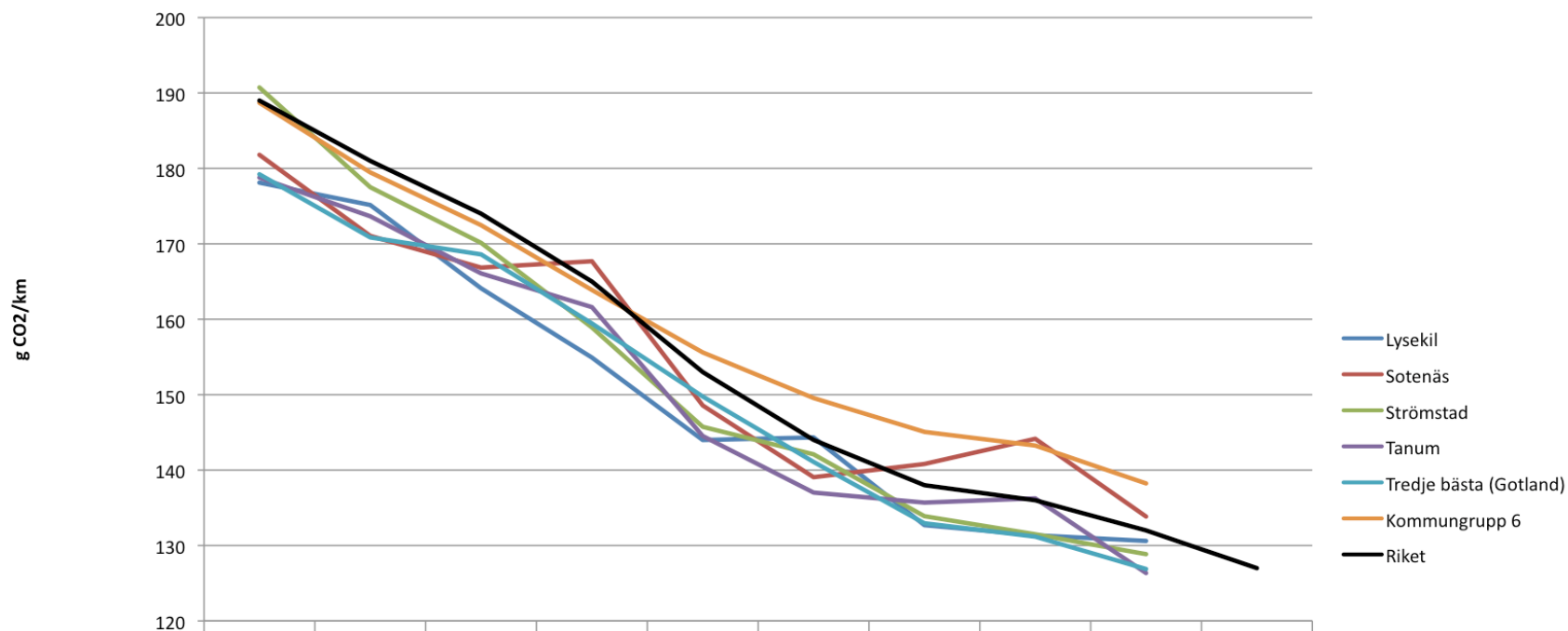


Genomsnittligt koldioxidutsläpp hos nyregistrerade personbilar, Kommungrupp 5.



	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015
Färgelanda	181	171	170	156	144	141	136	125	137	
Munkedal	182	176	171	158	152	145	141	141	128	
Orust	187	173	160	153	145	144	139	141	133	
Vänersborg	180	174	170	166	147	136	131	128	130	
Näst bästa (Åtvidaberg)	180	172	164	163	145	141	132	138	128	
Kommungrupp 5	184	173	166	161	151	144	139	138	134	
Riket	189	181	174	165	153	144	138	136	132	127

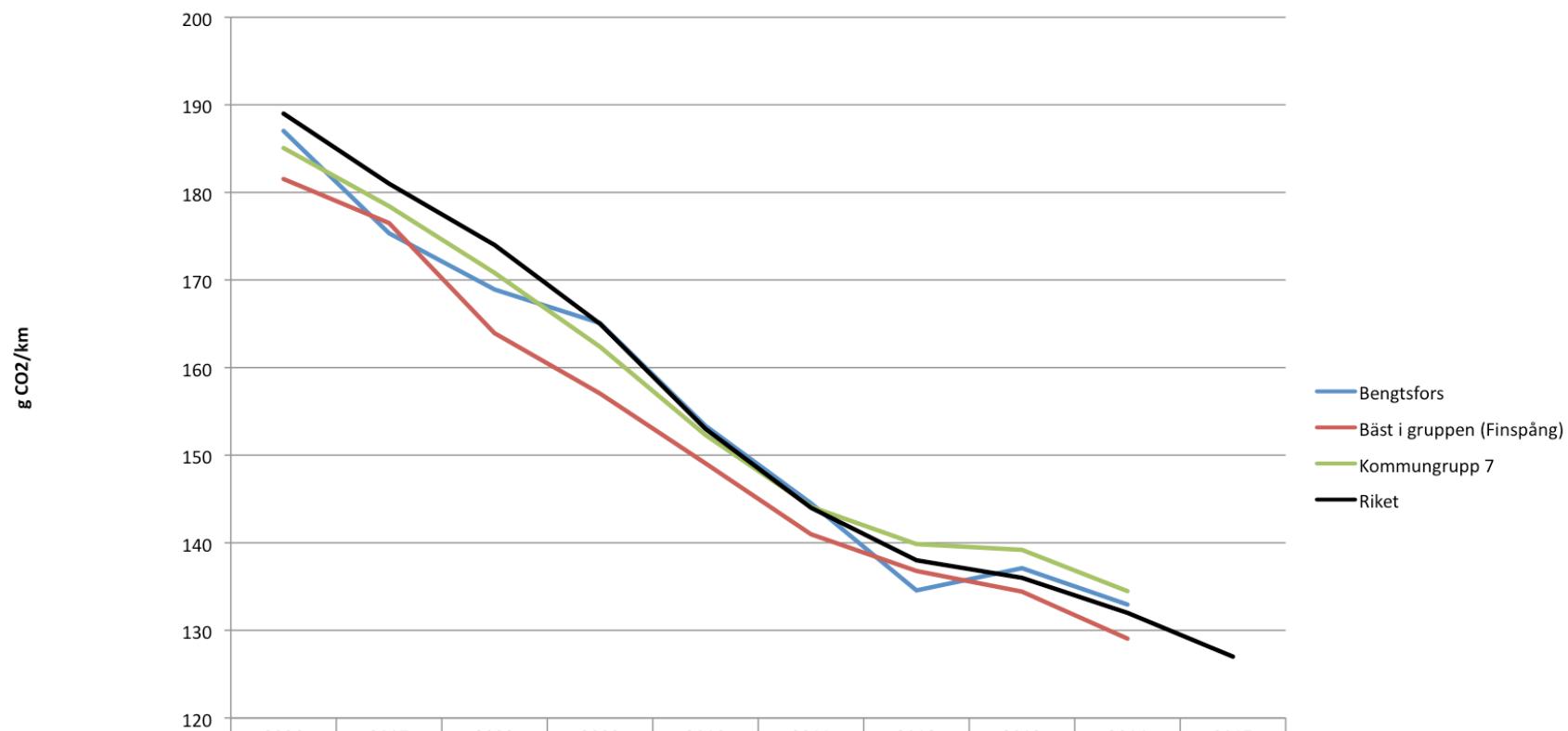
Genomsnittligt koldioxidutsläpp hos nyregistrerade personbilar, Kommungrupp 6.



	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015
Lysekil	178	175	164	155	144	144	133	131	131	
Sotenäs	182	171	167	168	149	139	141	144	134	
Strömstad	191	178	170	159	146	142	134	131	129	
Tanum	179	174	166	162	145	137	136	136	126	
Tredje bästa (Gotland)	179	171	169	159	150	141	133	131	127	
Kommungrupp 6	189	179	172	164	156	150	145	143	138	
Riket	189	181	174	165	153	144	138	136	132	127



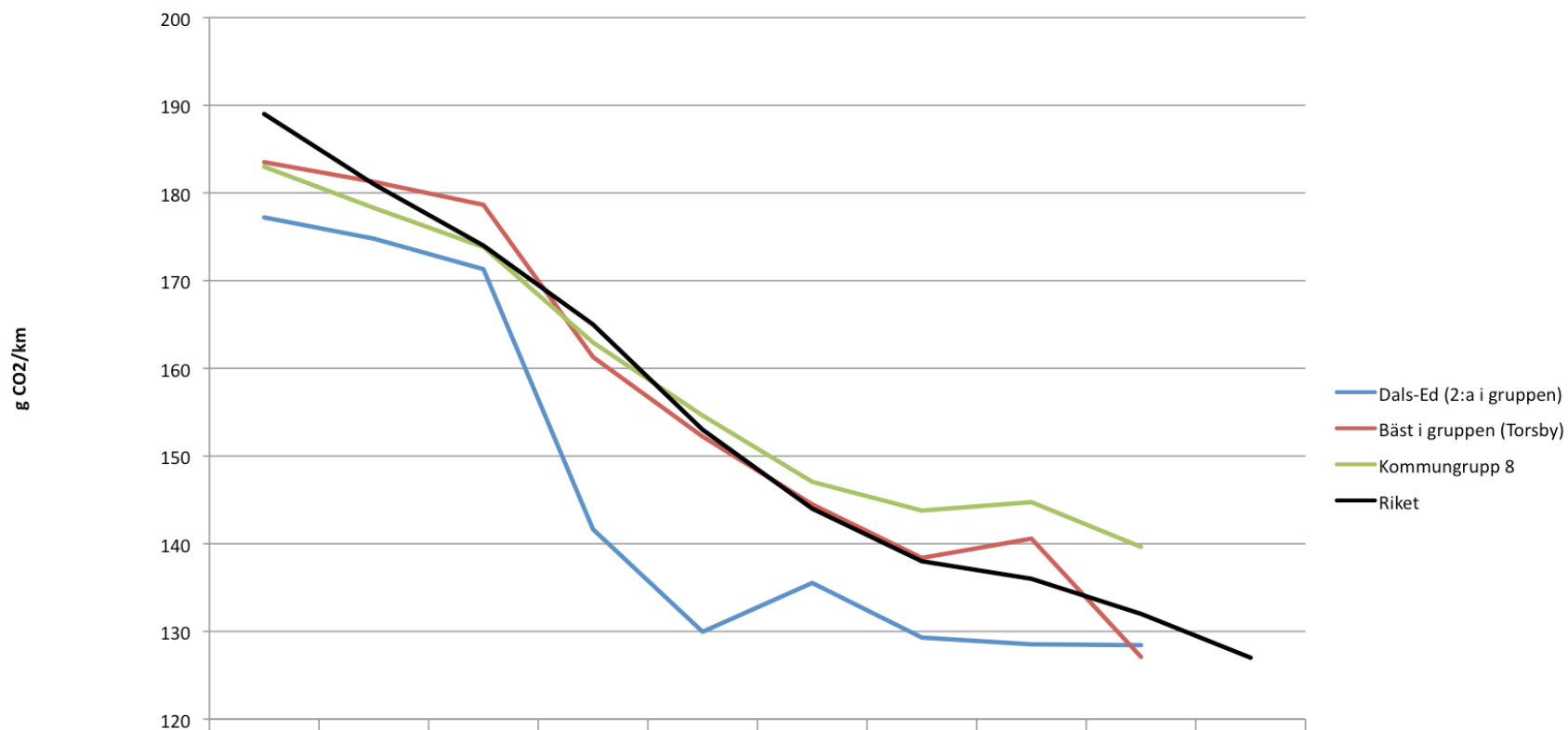
Genomsnittligt koldioxidutsläpp hos nyregistrerade personbilar, Kommungrupp 7.



	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015
Bengtsfors	187	175	169	165	153	145	135	137	133	
Bäst i gruppen (Finspång)	182	177	164	157	149	141	137	134	129	
Kommungrupp 7	185	178	171	162	152	144	140	139	134	
Riket	189	181	174	165	153	144	138	136	132	127

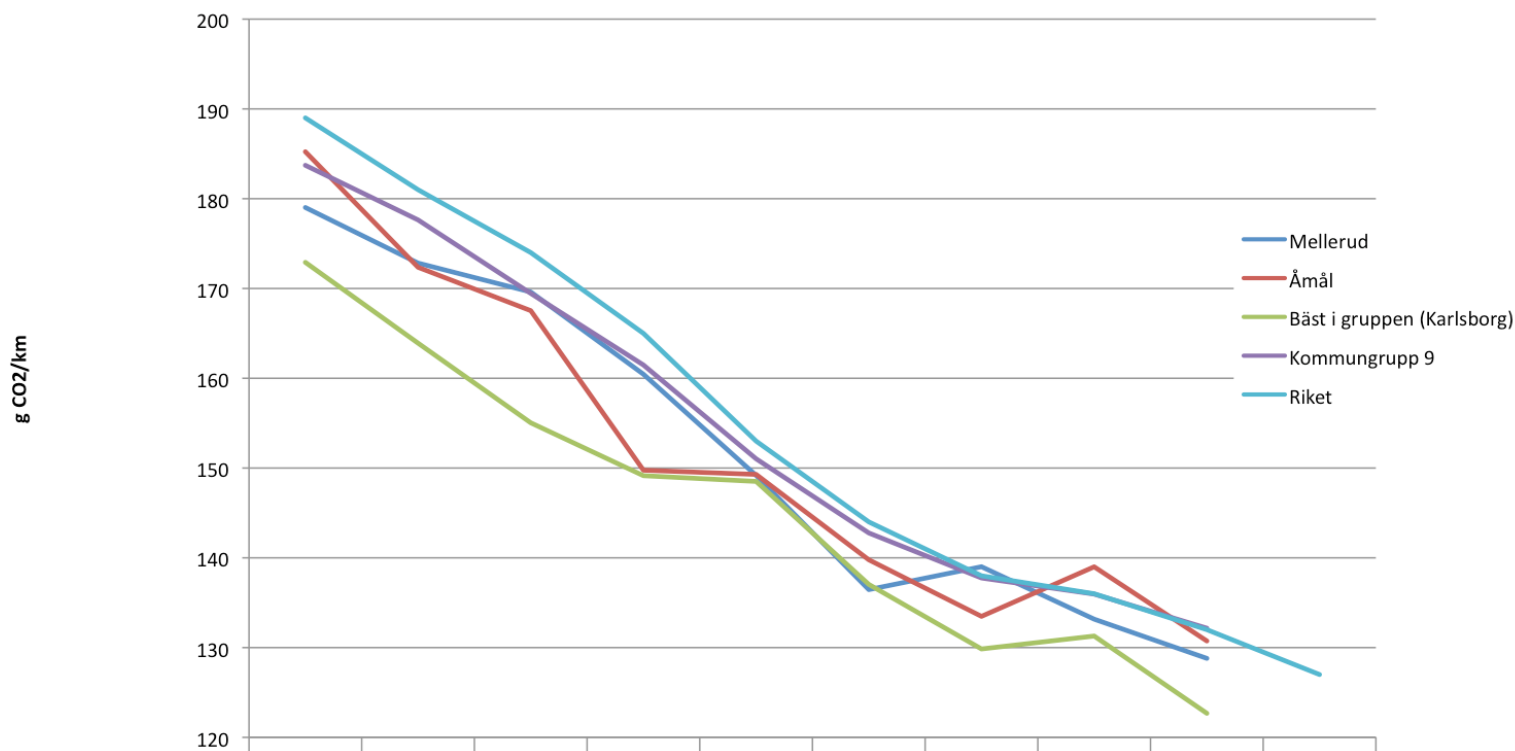


Genomsnittligt koldioxidutsläpp hos nyregistrerade personbilar, Kommungrupp 8.



	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015
Dals-Ed (2:a i gruppen)	177	175	171	142	130	136	129	129	128	
Bäst i gruppen (Torsby)	184	181	179	161	152	144	138	141	127	
Kommungrupp 8	183	178	174	163	155	147	144	145	140	
Riket	189	181	174	165	153	144	138	136	132	127

Genomsnittligt koldioxidutsläpp hos nyregistrerade personbilar, Kommungrupp 9.



Mellerud

Åmål

Bäst i gruppen (Karlsborg)

Kommungrupp 9

Riket

2006

2007

2008

2009

2010

2011

2012

2013

2014

2015

179

173

170

160

149

136

139

133

129

185

172

168

150

149

140

133

139

131

173

164

155

149

149

137

130

131

123

184

178

169

161

151

143

138

136

132

189

181

174

165

153

144

138

136

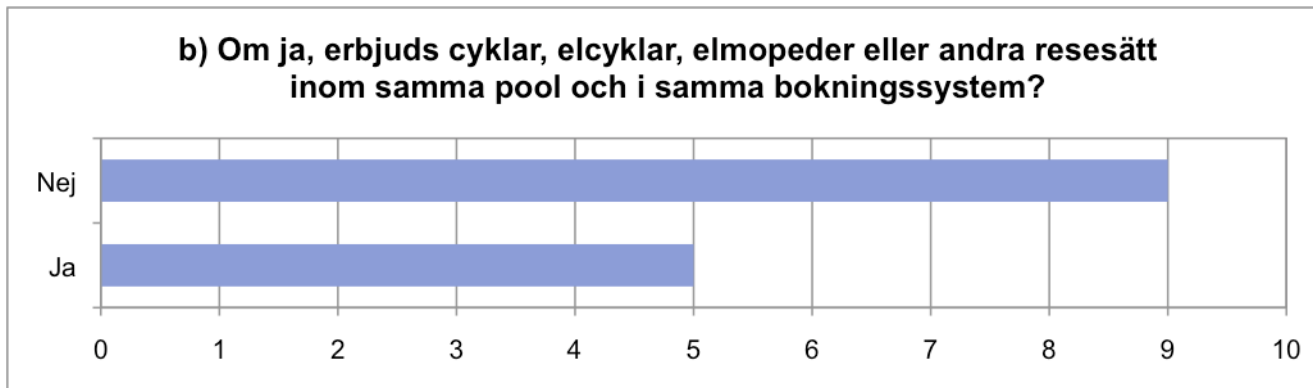
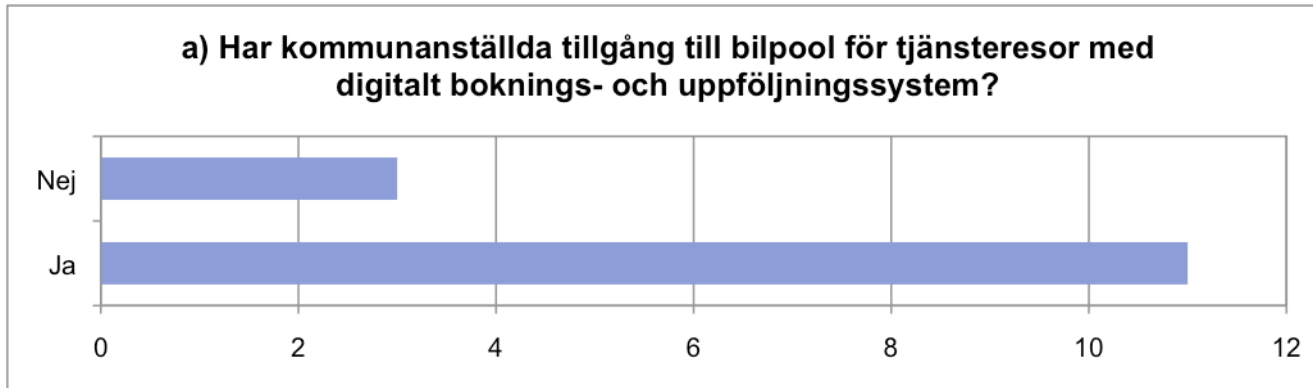
132

127

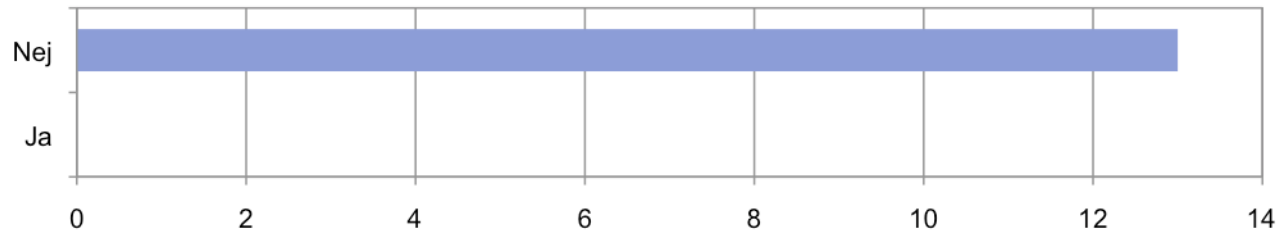
Grupp	Kommun	Placering	Antal i gruppen
3	Trollhättan	6	31
3	Uddevalla	8	31
5	Färgelanda	42	51
5	Munkedal	1	51
5	Orust	26	51
5	Vänersborg	8	51
6	Lysekil	4	20
6	Sotenäs	6	20
6	Strömstad	3	20
6	Tanum	1	20
7	Bengtsfors	21	54
8	Dals-Ed	2	20
9	Mellerud	7	20
9	Åmål	12	35



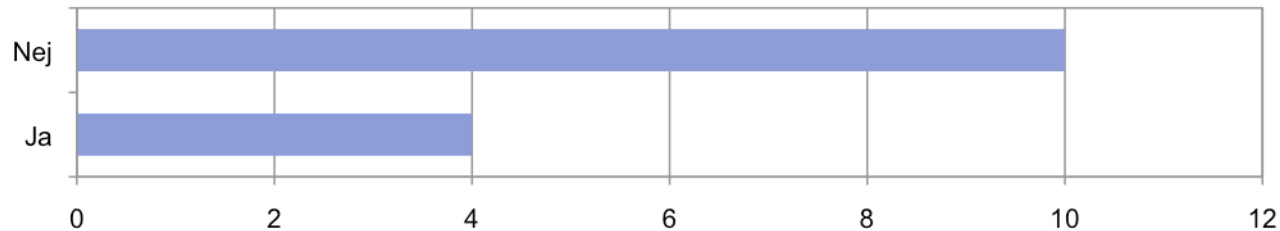
Resultat av enkäten



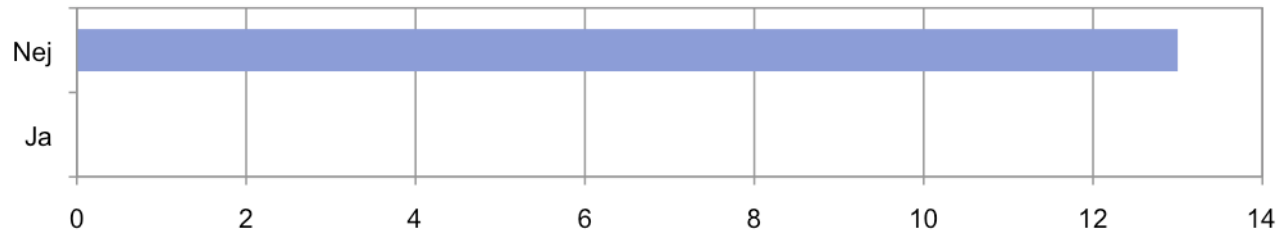
c) Finns fordonspool där kommunen delar fordon med allmänheten?



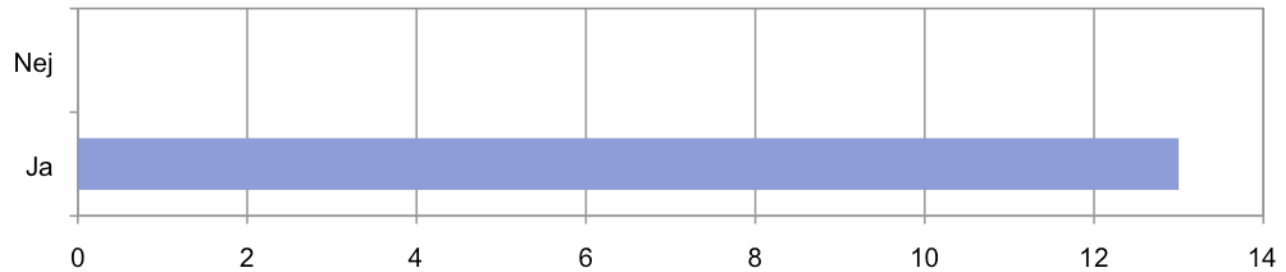
d) Finns någon annan bilpool med verksamhet i kommunen som är öppen för allmänheten?



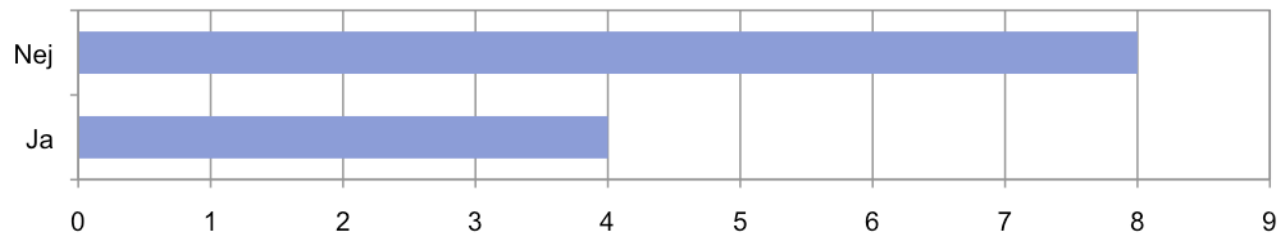
Har kommunen genomfört systematisk utbildning i sparsam körning det senaste året, eller genomfört ett uppföljningsprogram?



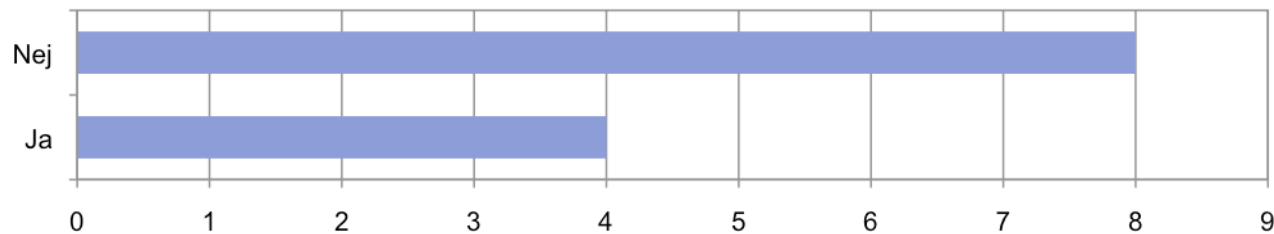
Är det möjligt att få reseersättning då privat bil använts i tjänsten?



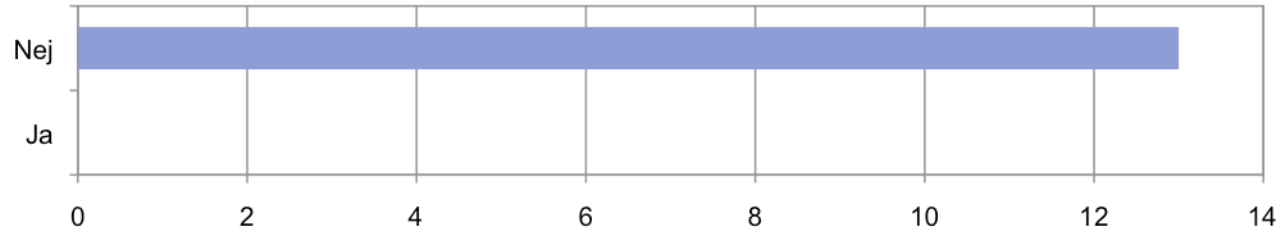
Har några anställda i kommun eller kommunala bolag tillgång till förmånsbil?



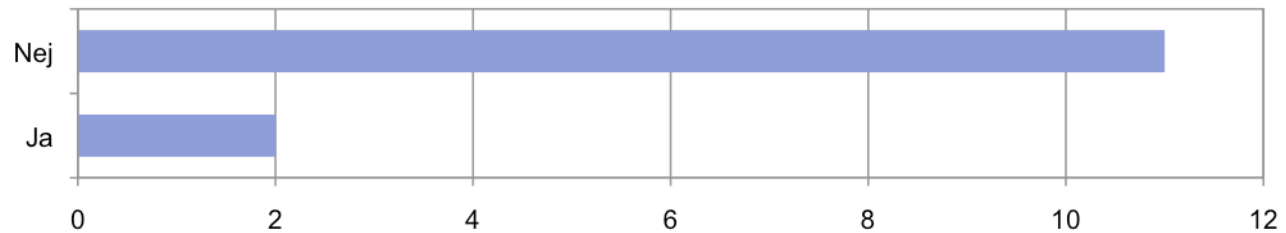
Har några anställda i kommun eller kommunala bolag tillgång till förmånsbil?



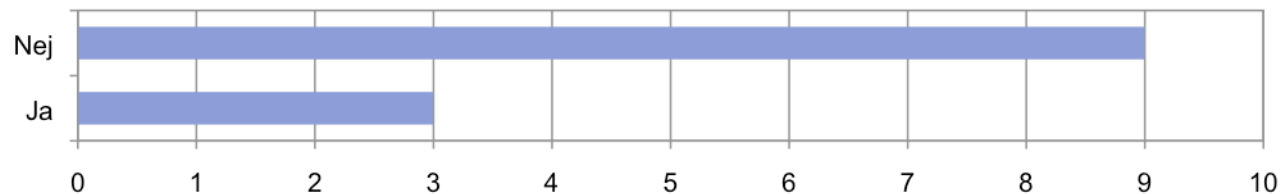
Erbjuder kommunen förmånscyklar eller tjänstecyklar som också kan användas privat?



Används samlastning på ett systematiskt sätt vid varuleveranser till några kommunala verksamheter?



Har kommunen genomfört systematisk ruttoptimering i någon av sina verksamheter (t ex hemtjänsten), eller kräver kommunen sådan ruttoptimering i någon upphandlad tjänst?



Resultat enkät - Bränsle

	2015						
	E85	Fordonsgas	HVO	FAME	El, snabb	El, normal	Vätgas
Bengtsfors	Ja	Nej	Nej	Nej	Nej	Ja	Nej
Dals-Ed	Ja	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej
Färgelanda	Ja	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej
Lysekil	Ja	Ja	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej
Mellerud	Ja	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej
Munkedal	Ja	Ja	Nej	Nej	Ja	Ja	Nej
Orust	Ja	Nej	Nej	Nej	Ja	Ja	Nej
Sotenäs	Ja	Nej	Ja	Ja	Ja	Ja	Nej
Strömstad	Ja	Nej	Ja	Ja	Ja	Ja	Nej
Tanum	Ja	Nej	Nej	Nej	Ja	Ja	Nej
Trollhättan	Ja	Ja	Nej	Nej	Ja	Ja	Nej
Uddevalla	Ja	Ja	Nej	Nej	Ja	Ja	Nej
Vänersborg	Ja	Ja	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej
Åmål	Ja	Nej	Nej	Nej	Ja	Nej	Nej



Resultat - Laddinfrastruktur

Kommun	Antal laddbara bilar	Varav elbilar	varav laddhybrider	Varav lätta lastbilar	Fyrhjuling/MC	antal laddpunkter	antal laddstationer	varav snabbaddstationer
Bengtsfors	6	2	4	0	0	0	0	0
Dals-Ed	2	0	2	0	0	0	0	0
Färgelanda	8	2	6	0	0	0	0	0
Lysekil	12	2	9	0	0	0	0	0
Mellerud	7	1	5	1	0	0	0	0
Munkedal	5	4	1	0	0	8	2	2
Orust	38	20	10	8	0	1	1	1
Sotenäs	15	8	6	0	1	0	0	0
Strömstad	33	15	16	2	0	43	8	3
Tanum	18	7	9	1	1	21	3	3
Trollhättan	85	41	38	4	2	14	3	1
Uddevalla	81	37	36	8	0	24	5	2
Vänersborg	64	25	23	15	1	0	0	0
Åmål	17	6	9	2	0	2	1	0
Summa	391	170	174	41	5	113	23	12



Nästa steg

- Uppdatering av samtliga indikatorer med siffror för 2015
- Individuella rapporter
- Identifiera svagheter och möjligheter
- Strategi och mål
- Vad kan vi kommunicera ut
- Enkät till norska kommuner

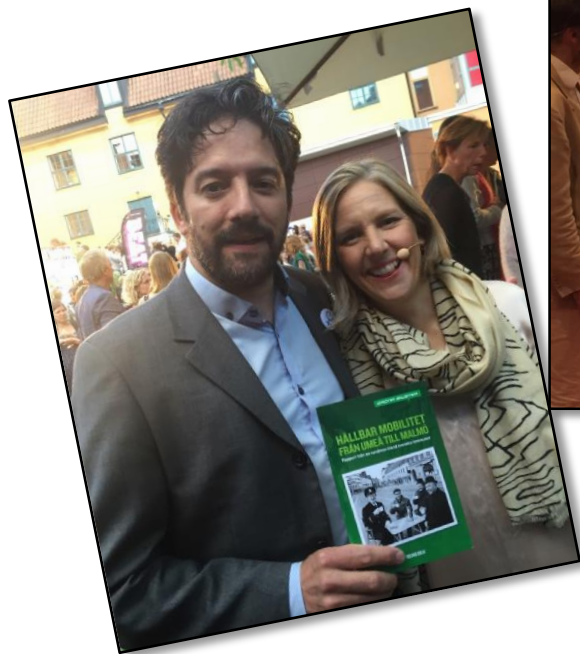


8 goda råd

1. GÖR KONKRETA SAKER SOM SYNS OCH MÄRKS!
2. KOMMUNICERA UTÅT!
3. SÖK SAMVERKAN MED EXTERNA PARTER!
4. FÖRANKRA DINA IDÉER HOS POLITIKERNA!
5. FÖRANKRA DINA IDÉER I FÖRVALTNINGARNA!
6. ORDNA STUDIEBESÖK OCH KNYT AN TILL NÄTVERK!
7. MÄT OCH FÖLJ UPP VAD DU UTRÄTTAT!
8. SATSA PÅ INTERNT ARBETE!



Tack!



7. Mät och följ upp vad du har uträttat!

- Nationella indikatorer
- Kommunala indikatorer
- Olika rankingar



Indikatorer

